



Kaart met alle digitale verwijsborden (rode bordjes) en de locaties van aangesloten fietsenstallingen (blauwe marking points): Jaarbeursplein, Westplein, Vredenburg, Lange Koestraat, Stadhuis en Zadelstraat.

P-route voor fietsers

Utrecht is de eerste stad met een echt parkeerverwijssysteem voor fietsers. Met de 'P-route fiets' worden fietsers via digitale borden geleid naar vrije plekken in diverse fietsenstallingen in de binnenstad en het stationsgebied.

Op de aanrijroutes naar de binnenstad en het stationsgebied zijn circa 20 digitale verwijsborden geplaatst. De borden tonen het aantal vrije plaatsen in de dichtstbijzijnde stallingen en geven de route aan naar die stallingen. Als een stalling vol is, worden fietsers verwezen naar een fietsenstalling in de buurt waar nog wel plek is.

Het aantal vrije plaatsen in de stallingen wordt bepaald met een detectiesysteem dat werkt met optische sensoren. De sensoren registreren met behulp van slimme software of ergens wel of niet een fiets staat. De sensoren lijken op camera's, maar de beelden worden niet opgenomen of opgeslagen waardoor de privacy van de fietser niet in

het geding is. Het systeem is nieuw. Het won een aanbesteding van de gemeente Utrecht boven andere systemen, zoals een eerder beproefd systeem met mechanische detectie van fietsen. De eerste toepassing is te vinden in een stalling in Nijmegen (Plein '44).

Als het nieuwe systeem een paar maanden in gebruik is, kan men met behulp van historische gegevens voorspellen hoe snel een stalling op een bepaald moment volloopt. Het aantal vrije plaatsen kan dan al op grotere afstand nauwkeurig worden weergegeven, rekening houdend met de nog af te leggen afstand op de fiets. Het systeem biedt de gemeente bovendien

managementinformatie. Met een druk op de knop is te zien wanneer de stallingen vol zijn. Op die manier is het ook beter mogelijk piekdrukke op te vangen met pop-up stallingen op straat.

Het systeem is ontwikkeld en gerealiseerd door de combinatie LumiGuide/ Armada en wordt voor een belangrijk deel gefinancierd vanuit het 'Beter Benutten 1 programma' van Rijkswaterstaat, provincie Utrecht en gemeente Utrecht. De leverancier stelt dat het ook te gebruiken is bij buiten-fietsenstallingen, onafhankelijk van de inzet van fietsenrekken.